



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 794

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2103</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>BA321030114144</b>
Valmistamisaasta	<b>1974</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1/sedaan</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4116</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1446</b>

Täismass kg	<b>1430</b>
Tühimass kg	<b>1030</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr. ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>6,45-R13/165-R13</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>6,45-R13/165-R13</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>656</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>774</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>57</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1452</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>		<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,2</b>	säilinud originaal
5.1.1	Istmed		25	24	tagumisel seljatoel defektid
5.1.2	Käetoed		5	4,5	liistudel pinnadefektid, juhiukse oma paigatud
5.1.3	Sisepolster		20	19,7	esineb defekte, juhiukse ülemisel liistul lisakruviaugud
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	roolil ajastukohane kate
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14	tagaklaasi aluse osa nahk värvitud ja nähtavad lisakruviaugud, armatuuril kõlari rest kinnitatud
97,2%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>85,8</b>	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6,75	esikapoti sisepolster parandusega
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	4,75	kinnituspoldid tänapäevased
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	4,8	tagumine pinnakatte defektidega, osaliselt parandatud kleebisega
5.2.9	Kaitseraud		5	3,5	ees ja taga osaliste pinnakatte defektidega
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	6	esiklaasil kivitäkked, juhiukse klaas kriimustusjälgedega
5.2.13	Erivarustus		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	küljekarbi liistudel puuduvad distantspuhvrid det. 2103-5003072, omab numbrialuseid det. 2103-2807012, 21032-808011 viimasel kroomitud kate värvitud
95,3%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	omab lisana ilurõngaid det. 2103-3102016
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>				<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>				<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	karburaator mudelilt 2107, karburaatori alusel plekil puudub ülevoolutoru, õhupuhasti kaane originaalvärvkate defektne
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	seonduvad plekid tumehalli asemel mustad

96,0%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.6</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88,2</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	kaug-lähitule elemendid uuemast aastakäigust
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole ettenähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	tulemüüri oleva juhtmekimbu kaitsekate tänapäevasest materjalist
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	vartele lisatud ajastukohased tuulesuunajad
5.6.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4,2	signaalid uuemast aastakäigust, mille korpused tsinkkattega mustaks värvitu asemel

98,0%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1					
5.7.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>97,76%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>80611</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).**

Sõiduk on taastatud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>97,76%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>80611</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>4.06.2021</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>4.06.2033</b>
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		<b>27.05.2021</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tiit Talts</b>		<b>27.05.2021</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.